

Stowarzyszenie na rzecz Ekologicznej
Komunikacji
„Sekcja Rowerzystów Miejskich”

Os. Jana III Sobieskiego 5/32, 60-688 Poznań, poczta@srm.eco.pl,
www.srm.eco.pl



Sprawozdanie merytoryczne
z działalności stowarzyszenia
w okresie

od 1 stycznia 2014 r.
do 31 grudnia 2014 r.

Poznań, kwiecień 2015 r.

I. Informacje ogólne

Pełna nazwa stowarzyszenia:	Stowarzyszenie na rzecz Ekologicznej Komunikacji „Sekcja Rowerzystów Miejskich”
Siedziba i adres stowarzyszenia:	Poznań, Os. J. III Sobieskiego 5/32, 60-688 Poznań
Data rejestracji stowarzyszenia:	5 grudnia 1997 r.
Data rejestracji w KRS:	20 marca 2002 r.
Data uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego:	25 lutego 2009 r.
Numer KRS:	0000100596
REGON:	631204808
Skład zarządu Stowarzyszenia w okresie 1.01.2014 – 24.06.2014	Cezary Brudka (prezes), Adam Beim (I wiceprezes), Sylwia Wieczorek (II wiceprezes), Zygmunt Wileniec (skarbnik), Ryszard Rakower (sekretarz)
Skład zarządu Stowarzyszenia w okresie 24.06.2014 – 31.12.2014	Cezary Brudka (prezes), Adam Beim (I wiceprezes), Sylwia Wieczorek (II wiceprezes)

Sekcja Rowerzystów Miejskich powstała w Poznaniu w 1993 r. jako nieformalna grupa osób, które postanowiły podjąć wspólne działania na rzecz uczynienia stolicy Wielkopolski miastem przyjaznym rowerzystom, jak również działania na rzecz popularyzacji roweru jako codziennego środka lokomocji. W 1997 r. zarejestrowane zostało Stowarzyszenie na rzecz Ekologicznej Komunikacji „Sekcja Rowerzystów Miejskich”, zwane dalej Stowarzyszeniem.

Stowarzyszenie konsekwentnie dąży do tego, by Poznań (jak i inne polskie miasta) stał się - wzorem wielu miast w Europie Zachodniej - miastem przyjaznym rowerzystom, a także miastem ze sprawną komunikacją publiczną, wykorzystującym sprawdzone na Zachodzie sposoby rozwiązywania problemów transportowych oraz sposoby poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mimo, że działalność Stowarzyszenia prowadzona jest przede wszystkim na obszarze miasta Poznania, to nie ogranicza się do jego granic. Stowarzyszenie podejmuje również działania na rzecz poprawy warunków ruchu rowerowego w innych gminach (w szczególności z obszaru Wielkopolski), jak również - wspólnie z zaprzyjaźnionymi organizacjami z innych miast - działania o charakterze ogólnopolskim.

Wśród celów Stowarzyszenia są między innymi:

1. promocja publicznych środków komunikacji,
2. promocja roweru jako środka komunikacji miejskiej,
3. ograniczenie roli samochodów w systemie komunikacyjnym,
4. Działania na rzecz tworzenia infrastruktury dla ruchu rowerowego w mieście i poza nim (miejskie i turystyczne drogi rowerowe, parkingi dla rowerów itp.).
5. Szerzenie wiedzy i świadomości ekologicznej w społeczeństwie, propagowanie zdrowego i ekologicznego stylu życia.

II. Działalność Stowarzyszenia w 2014 r.

Opis ogólny

Rok 2014 był dla Stowarzyszenia bardzo aktywnym rokiem. W okresie letnim przeprowadzona została Kampania Rowerowy Poznań 2014, która przyniosła szeroki rozgłos medialny i zaangażowała w działania wielu nowych rowerzystów. Stowarzyszenie brało także czynny udział przy wyborach monitorując postulaty kandydatów pod kątem rowerowym. Dodatkowo prowadzone były także działania edukacyjne teoretyczne, ale także praktyczne.

Opis szczegółowy

Podobnie jak w latach poprzednich, w 2014 r. Stowarzyszenie prowadziło odpłatną oraz nieodpłatną działalność statutową; nie prowadziło natomiast działalności gospodarczej. Działalność odpłatna obejmowała projekty finansowane przez zleceniodawców. Podstawową formę działalności Stowarzyszenia stanowiła działalność nieodpłatna, realizowana dzięki społecznemu zaangażowaniu jego członków i sympatyków.

Najważniejsze spośród działań podjętych w 2014 r. zostały opisane poniżej

Działania rzecznicze:

Opracowanie i publikacja “5 kroków do Rowerowego Poznania”

W ramach podsumowania kampanii “Rowerowy Poznań 2014” prowadzonej latem, opracowano i opublikowano zbiór postulatów programowych dla władz samorządowych kolejnej kadencji. Opracowanie przyjęło postać “5 kroków do Rowerowego Poznania” - działań koniecznych do podjęcia na drodze do uczynienia Poznania miastem bardziej przyjaznym dla rowerów.

Opracowanie dostępne pod adresem: www.roverowypoznan.pl w zakładce Kampania Rowerowy Poznań 2014

Patrole Rowerowe Śródmieścia Poznania

W dniach 7-11.07.2014 wykonano 5 patroli rowerowych śródmiejskich dzielnic, które polegały na wspólnym przejeździe przez dzielnicę w celu rejestracji stanu infrastruktury rowerowej w każdej z nich. Z każdego patrolu powstało krótkie podsumowanie w formie klipu wideo, a także w sumie 51 interwencji zgłoszonych do Zarządu Dróg Miejskich.

Rowerowy Skaner Wyborczy

W czasie kampanii wyborczej do władz lokalnych Poznania Stowarzyszenie przeprowadziło we współpracy z sympatykami szereg działań mających na celu zbadanie postaw kandydatów wobec

ruchu rowerowego oraz zebranie deklaracji poparcia dla wypracowanych wcześniej postulatów programowych. Prowadzony był monitoring debat przedwyborczych, czynny w nich udział oraz badanie ankietowe kandydatów. Otrzymano wyniki od wszystkich kandydatów dwóch komitetów startujących do rady miasta oraz od obydwu kandydatów biorących udział w drugiej turze wyborów. .

Podsumowanie skanera można znaleźć pod adresem: <http://rowerowypoznan.pl/podsumowanie-rowerowego-skanera-wyborczego/> oraz <http://rowerowypoznan.pl/podsumowanie-dogrywki-rowerowego-skanera-wyborczego/>

Przygotowanie wizualizacji rozwiązań rowerowych

W celu popularyzacji wiedzy o projektowaniu infrastruktury przyjaznej dla rowerzystów, wykonano wizualizacji zmian w 10 miejscach wytypowanych podczas patroli. Wizualizacje wraz z opiniami ich dotyczącymi opublikowano w mediach Stowarzyszenia.

Pełną listę wizualizacji można znaleźć tu: <https://www.facebook.com/media/set/?set=a.10152374168121027.1073741838.264330441026&type=3>

Przygotowanie opinii nt. miejskiego systemu transportowego

W celu usprawnienia przyszłych interwencji podejmowanych przez Stowarzyszenie, a także dostarczenie sympatykom narzędzia do samodzielnych interwencji, opracowano 14 opinii dotyczących zasad kształtowania systemu rowerowego.

Wszystkie opinie można znaleźć pod adresem: <http://rowerowypoznan.pl/o-nas/poradnik/>

Organizacja wydarzeń promujących transport rowerowy:

Rowerowe Powitanie Wiosny 2014

Zgodnie z tradycją, w niedzielę najbliższą pierwszemu dniu wiosny zorganizowano imprezę pod nazwą "Rowerowe Powitanie Wiosny". Wydarzenie miało miejsce w dniu 14.03 i było połączone z Pogrzebem Zimy, organizowanym przez grupę nieformalną pod tą samą nazwą. W rolę tradycyjnej marzanny wcieliła się kukła "Niedasia", symbolizująca tzw. "niedasim urzędniczy". W przejeździe rowerowym wzięło udział ok. 100 rowerzystów, a na mecie dołączyło ok. 150 osób z pochodu Pogrzebu Zimy.

Święto Cykliczne 2014

Tegoroczne Święto Cykliczne (organizowane od 2011r. w ramach sieci "Miasta dla Rowerów") odbyło się dnia 08.06 pod hasłem "Rower na siedzący tryb życia. Rowerem po zdrowie" i było organizowane we współpracy ze Szpitalem im. Przemienienia Pańskiego. W przejeździe oraz atrakcjach na mecie wzięło udział około 200 rowerzystów.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu

W 2014 r. obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu skupiły wokół środowiska rowerowego - jego struktury, potrzeb i aspiracji. Serią trzech spotkań (17-19.09) pod tytułami "Gdzie jesteśmy?", "Kim jesteśmy?" oraz "Dokąd idziemy?" podsumowaliśmy serię wydarzeń z przełomu lipca i sierpnia kiedy to prowadziliśmy sondy uliczne wśród poznańskich rowerzystów, aby poznać odpowiedzi na postawione w tytułach pytania.

Europejski Dzień bez Samochodu 2014

W Europejski Dzień bez Samochodu, wyjątkowo obchodzony w niedzielę 21.09, już po raz drugi pod hasłem "Postaw na rower - to się opłaca!" przekonywaliśmy zarówno poznaniaków jak i władze miejskie do wysiłków mających na celu popularyzację roweru jako codziennego środka transportu. Po przejeździe rowerowym miała miejsce prezentacja "5 kroków do Rowerowego Poznania"

Działalność edukacyjna i promocyjna:

Rowerowa Szkoła

Głównym działaniem Stowarzyszenia w 2014 r. w sferze edukacji było prowadzenie pilotażowej edycji zajęć praktycznych z jazdy rowerem dla uczniów szkół podstawowych w ramach ogólnopolskiego projektu Rowerowa Szkoła. Odbyło się w sumie 6 zajęć praktycznych w kilkusobowych grupach z dwóch szkół. Dodatkowo do nich było przeprowadzenie 11 zajęć teoretycznych z zakresu zrównoważonego transportu i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wnioski z pilotażu posłużyły do przygotowania znacznie szerszego programu do realizacji w 2015 r.

Realizacja klipów promocyjnych i dokumentacyjnych

Produktem kampanii Rowerowy Poznań 2014 i realizowanych w jej ramach ankiet ulicznych są klipy o charakterze promocyjno-dokumentacyjnym. Główne tytuły zrealizowane w 2014r. to "Krwioobieg miasta", "Rowerowe marzenia", "Rowerowe historia poznaniaków", "Głos poznaniaków" oraz seria klipów z patroli rowerowych.

Warsztaty stojakowe

W ramach projektu "Gwary Święty Marcin" zostały przeprowadzone warsztaty stojakowe, które miały na celu naukę bezpiecznego parkowania rowerów. W ramach warsztatów przeprowadzonych zostało dwoje zajęć praktycznych, polegających na montażu stojaków w przestrzeni miejskiej, poprzedzone każdorazowo zajęciami teoretycznymi w postaci wykładów oraz dyskusji.

Konkurs fotograficzny: Miejski Portret Rowerzysty

Konkursie fotograficzny, zorganizowanym we wrześniu 2014r. miał na celu integrację społeczności zgromadzonej wokół profilu Rowerowy Poznań na portalu Facebook. Konkurs polegał na udostępnianiu zdjęcia siebie ze swoim rowerem i odpowiedzi na pytanie o powód używania roweru do codziennych przemieszczeń. Prac konkursowych nadesłano 54.

Obsługa mediów stowarzyszenia:

Prowadzenie profilu "Rowerowy Poznań" na portalu Facebook

Stowarzyszenie prowadzi profil "Rowerowy Poznań" na portalu społecznościowym Facebook. Liczba fanów strony systematycznie wzrasta (na początku roku: 5961 i na końcu: 8039). Na bieżąco na profilu pojawiają się informacje dotyczące ruchu rowerowego, a ich częstotliwość wynosi średnio około 1,5 posta dziennie. Dodatkowo profil stał się także ważnym środkiem komunikacji z rowerzystami - w ramach profilu prowadzona jest korespondencja z fanami.

Prowadzenie profilu "Święto Cykliczne Poznań" na portalu Facebook

Stowarzyszenie prowadzi także profile dodatkowe, uzupełniające i dedykowane zawężonej tematyce rowerowej - jaką w przypadku "Święta Cyklicznego Poznań" są rajdy rowerowe oraz samo wydarzenie Święta Cyklicznego. Liczba lajków na początku roku wynosił 296 i na końcu: 490 zaś częstotliwość postowania około 1 raz tygodniowo.

Prowadzenie profilu "Skradzione Rowery - Poznań" na portalu Facebook

Kolejnym profilem dodatkowym jest profil poświęcony skradzionym w obrębie Poznania rowerom. Został od wydzielony ze względu na dużą liczbę próśb fanów o publikację skradzionych rowerów. Liczba lajków na początku roku wynosiła 437, zaś na końcu 1063. Częstotliwość postowania wynosi około 2 razy tygodniowo.

Przebudowa i prowadzenie portalu rowerowypoznan.pl

Ważnym działaniem było odświeżenie wizerunku strony Stowarzyszenia oraz zmiana silnika

strony na bardziej responsywny, dostosowany do przeglądarek na urządzeniach mobilnych. Strona umożliwia łatwiejsze włączenie społeczności internetowej do współtworzenia portalu.

Inne

Przygotowanie na zlecenie Fundacji Partnerstwo Dorzecze Słupi dokumentacji rowerowej (działalność odpłatna)

W związku z zapytaniem ofertowym skierowanym przez Fundację Partnerstwo Dorzecze Słupi i faktem złożenia przez Stowarzyszenie najbardziej korzystnej oferty, realizowaliśmy w 2014r. zadanie polegające na aktualizacji dokumentów dotyczących systemu szlaków rowerowych regionu Słupska. Wartość zlecenia wyniosła 4950 zł.

Dokumenty przygotowane przez Stowarzyszenie można znaleźć na stronach Fundacji: <http://www.pds.org.pl/> w zakładce "Materiały do pobrania", w sekcji "dokumenty rowerowe"

Prowadzenie regularnych rajdów w okolicach Poznania

Stowarzyszenie, poza działalnością na rzecz promocji roweru, prowadziło też działalność mającą na celu integrację środowiska poznańskich rowerzystów poprzez organizację comiesięcznych rajdów w okolice Poznania. W związku z niskim zaangażowaniem uczestników we współorganizację rajdów, została podjęta decyzja, aby tę działalność zmodyfikować w roku 2015.

IV. Podziękowania

Stowarzyszenie wyraża serdeczne podziękowanie wszystkim, którzy wsparli jego działalność i współdziałali w realizacji jego misji. Podziękowania należą się w szczególności:

- uczestnikom imprez zorganizowanych przez Stowarzyszenie i osobom, które pomogły w ich przygotowaniu,
- wszystkim tym, którzy współpracowali ze Stowarzyszeniem w działaniach na rzecz poprawy warunków ruchu rowerowego w Poznaniu (urzędnikom, projektantom, radnym oraz innym osobom i organizacjom społecznym),
- wszystkim podatnikom, którzy zdecydowali się przekazać na działalność Stowarzyszenia 1% podatku dochodowego.

Dziękujemy za udzielone wsparcie!

V. Informacja o załącznikach

Załącznikiem do niniejszego sprawozdania merytorycznego jest dokument o nazwie „Roczne uproszczone sprawozdanie merytoryczne z działalności organizacji pożytku publicznego” sporządzony według wzoru Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej.